

Schéma de parcours du courant:

Golf GTI

Golf Cabriolet GLI

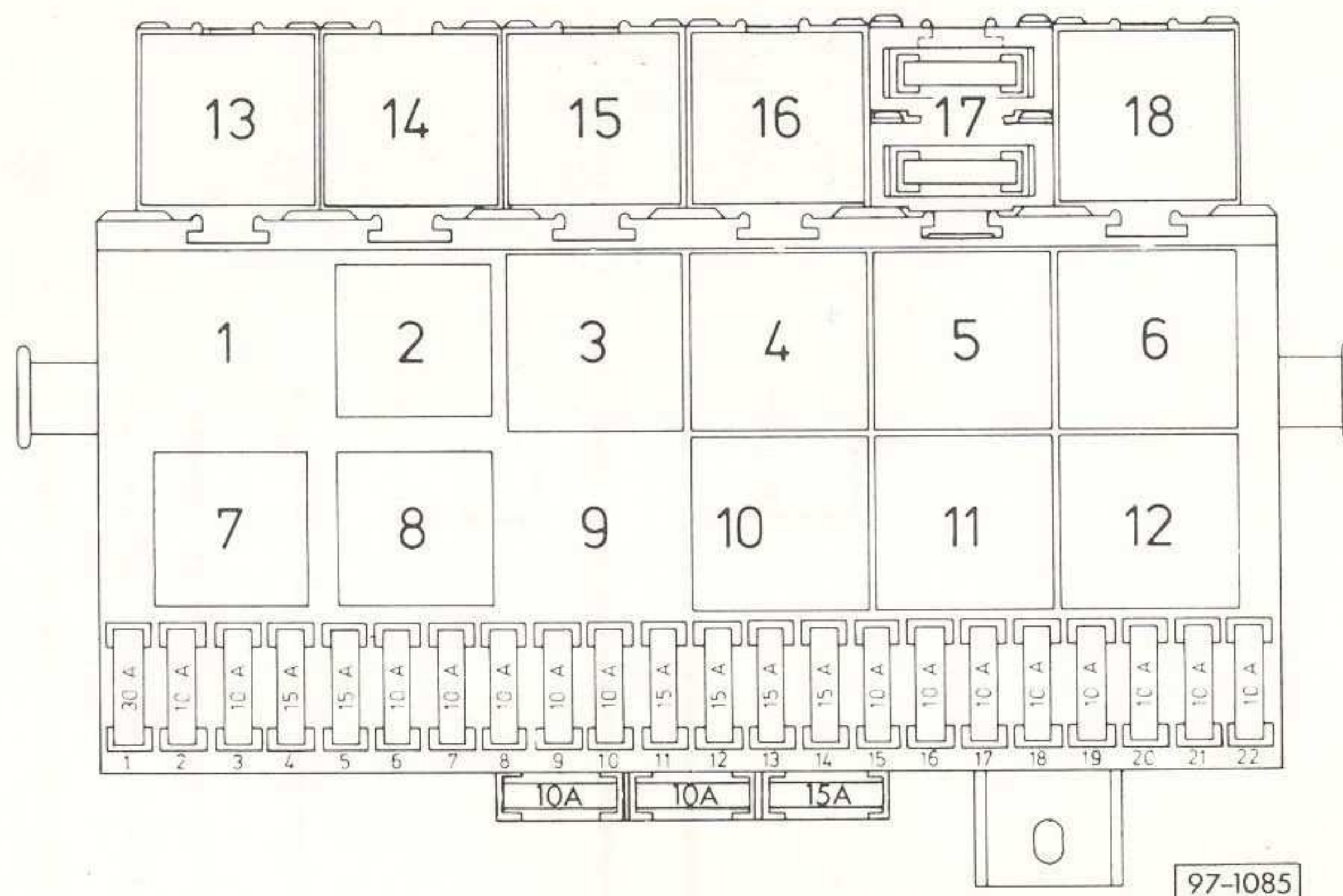
Jetta GLI

Millésime 1983

Nota:

- Au verso de ce schéma de parcours du courant est expliquée la disposition des relais ainsi que les couleurs et intensités des fusibles de la nouvelle plaque porte-relais avec porte-fusible.
- **Trajet de courant 12:**
Câble de la bobine d'allumage borne 15 **pas** sur D 15, mais sur **D 23**.

Disposition des relais



- | | |
|---|--|
| ① – libre | ⑩ – Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent |
| ② – Relais de pompe à carburant | ⑪ – Relais d'essuie-glace AR |
| ③ – libre | ⑫ – Relais clignotants/signal de détresse |
| ④ – appareil de commande pour indicateur de changement de vitesse | ⑬ – libre |
| ⑤ – libre | ⑭ – libre |
| ⑥ – Relais d'avertisseur 2 sons | ⑮ – libre |
| ⑦ – libre | ⑯ – libre |
| ⑧ – Relais de décharge pour contact X | ⑰ – libre |
| ⑨ – pas équipé | ⑱ – libre |

Couleurs et intensités des fusibles

- S1 – vert – 30 A
- S14 – jaune – 20 A
- S4 à 6, S11 à 13 et S16 – bleu – 15 A
- S2, 3, S7 à S10, S15 et S17 à S22 – rouge – 10 A

Désignation	Sur le trajet
A — Batterie	3
B — Démarreur	4, 5
C — Alternateur	1, 2
C 1 — Régulateur de tension	1, 2
D — Contact-démarreur	22-26
E 19 — Commande de feux de stationnement	23, 24
E 86 — Touche pour l'indicateur multifonction	52
F 1 — Contacteur de pression d'huile — 1,8 bar	64
F 2 — Contacteur de porte AV G	62
F 3 — Contacteur de porte AV D	61
F 4 — Contacteur de feux de recul	65
F 18 — Thermocontacteur de ventilateur de liquide de refroidissement	6
F 22 — Contacteur de pression d'huile — 0,3 bar	35
F 26 — Contacteur thermostatisé	19-21
F 62 — Contacteur de dépression de l'indicateur de changement de vitesse	27
F 68 — Contacteur de rapport d'indicateur de changement de vitesse et de consommation	28
G — Transmetteur d'indicateur de carburant	18
G 1 — Indicateur de niveau de carburant	43
G 2 — Transmetteur d'indicateur de température du liquide de refroidissement	54
G 3 — Indicateur de température du liquide de refroidissement	44
G 5 — Compte-tours	33
G 6 — Pompe électrique de carburant	17
G 8 — Transmetteur de température d'huile	53
G 17 — Détecteur de température extérieure	50
G 40 — Transmetteur de Hall	9, 10
G 51 — Indicateur de consommation	30
G 54 — Transmetteur de vitesse pour indicateur multifonction	47, 48
G 55 — Transmetteur de dépression pour indicateur multifonction	24-31
H 1 — Avertisseur 2 sons	67, 68
J 6 — Stabilisateur de tension	43
J 17 — Relais de pompe à carburant	14-17
J 87 — Module électronique de DLS (stabilisation digitale du ralenti)	9, 10
J 98 — Appareil de commande pour indicateur de changement de vitesse	27-32
J 114 — Appareil de commande pour contrôle de pression d'huile	34-36
J 119 — Indicateur multifonction	49-52
K 1 — Témoin de feux de route	41
K 2 — Témoin de génératrice	39
K 3 — Témoin de pression d'huile	37
K 5 — Témoin de clignotants	40
K 28 — Témoin de surchauffe de liquide de refroidissement (rouge)	45, 46
K 48 — Témoin d'indicateur de changement de vitesse	22
L 16 — Ampoule d'éclairage de la régulation d'air frais	57
L 28 — Ampoule d'éclairage d'allume-cigare	58
M 16 — Ampoule de feu de recul G	66
M 17 — Ampoule de feu de recul D	67
N — Bobine d'allumage	12
N 9 — Régulateur d'air chaud	14
N 17 — Soupape de départ à froid	20
N 21 — Poussoir supplémentaire d'air	15
N 41 — Module électronique d'allumage TSZ	8-11
N 60 — Electrovanne d'indicateur de consommation	29
O — Allumeur	11-13
P — Fiche de bougie	11-13
Q — Bougies	11-13
R — Raccord d'autoradio	60
S 1, S 3, S 5, } — Fusibles dans porte-fusibles/plaque porte-relais	
S 15-S 17	
T — Connexion de dérivation	
T 1a — Connexion à fiche, 1 raccord près batterie, pôle positif	
T 1b — Connexion à fiche, 1 raccord près batterie, pôle positif	
T 1c — Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible	
T 1e — Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible	
T 1f — Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible	
T 2a — Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais avec porte-fusibles	
T 2b — Connexion à fiche, 2 raccords derrière le revêtement du commodo	
T 2e — Connexion à fiche, 2 raccords à gauche dans compartiment-moteur	
T 2h — Connexion à fiche, 2 raccords derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible	
T 2n — Connexion à fiche, 2 raccords, près avertisseur deux sons	
T 3b — Connexion à fiche, 3 raccords derrière le tableau de bord	
T 4a — Connexion à fiche, 4 raccords derrière le tableau de bord	
T 4b — Connexion à fiche, 4 raccords au milieu dans compartiment-moteur	
T 6/ — Connexion à fiche, 6 raccords sur porte-instruments	
T 8/ — Connexion à fiche, 8 raccords sur boîte de vitesses	
T 14/ — Connexion à fiche, 14 raccords sur porte-instruments	
U 1 — Allume-cigare	59
V 7 — Ventilateur de liquide de refroidissement	6
W — Plafonnier AV	62, 63
① — Tresse de masse de la batterie à la boîte par l'intermédiaire de la carrosserie	
⑩ — Point de masse, sur le support de plaque porte-relais avec porte-fusible	
⑫ — Point de masse, sur le couvre-culasse	
⑮ — Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles AV	
⑯ — Point de masse, entouré d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord	

Désignation	Sur le trajet
E 1 — Commande d'éclairage	94—98
E 2 — Commande de clignotants	79—80
E 3 — Commande de signal de détresse	77—80
E 4 — Commande d'inverseur-code à main et d'avertisseur optique	106, 107
E 9 — Commande de soufflante d'air frais	125, 126
E 15 — Commande de dégivrage de glace AR	86
E 20 — Rhéostat d'éclairage des instruments/du porte-instruments	99
E 22 — Commande d'essuie-glace avec fonctionnement intermittent	116—118
F — Contacteur de feux stop	73, 74
F 9 — Contacteur de témoin de frein à main	71
F 34 — Contacteur d'alerte de niveau de liquide de frein	72
H — Commande d'avertisseur sonore	70
J 2 — Relais de clignotants/signal de détresse	78—80
J 4 — Relais d'avertisseur 2 sons	12 69, 70
J 30 — Relais d'essuie-glace/lave-glace AR	6 119—121
J 31 — Relais de lavage/balayage avec fonctionnement intermittent	11 116, 117
J 59 — Relais de décharge (pour contact X)	10 92, 93
K 6 — Témoin de signal de détresse	8 81
K 7 — Témoin de double circuit de freinage et de frein à main	71
K 10 — Témoin de dégivrage de glace AR	85
L 1 — Ampoule à deux filaments du phare G	108, 110
L 2 — Ampoule à deux filaments du phare D	109, 111
L 8 — Ampoule d'éclairage de la montre	97
L 9 — Ampoule d'éclairage de la commande d'éclairage	124
L 10 — Ampoule d'éclairage du porte-instruments	98, 99
L 22 — Raccord du phare antibrouillard	123
L 39 — Ampoule d'éclairage de commande de dégivrage de glace AR	84
M 1 — Ampoule de feu de position G	102
M 2 — Ampoule de feu AR D*	105
M 3 — Ampoule de feu de position D	104
M 4 — Ampoule de feu AR G*	103
M 5 — Ampoule de clignotant AV G	88
M 6 — Ampoule de clignotant AR G	89
M 7 — Ampoule de clignotant AV D	90
M 8 — Ampoule de clignotant AR D	91
M 9 — Ampoule de feu stop G*	75
M 10 — Ampoule de feu stop D*	76
N 23 — Prérésistance de soufflante d'air frais	125
R — Raccord autoradio	84
S 2, S 4, S 6—S 14, S 18—S 22 } — Fusibles dans porte-fusible/plaque porte-relais	
T 1g — Connexion à fiche, 1 raccord derrière le tableau de bord	
T 1h — Connexion à fiche, 1 raccord derrière le tableau de bord	
T 1i — Connexion à fiche, 1 raccord à gauche dans le coffre à bagages	
T 1m — Connexion à fiche, 1 raccord derrière la plaque porte-relais avec porte-fusible	
T 2c — Connexion à fiche, 2 raccords à gauche dans le compartiment-moteur	
T 2d — Connexion à fiche, 2 raccords derrière le tableau de bord	
T 2f — Connexion à fiche, 2 raccords à gauche dans le compartiment-moteur	
T 2g — Connexion à fiche, 2 raccords à droite dans le compartiment-moteur	
T 2k — Connexion à fiche, 2 raccords dans le coffre à bagages	
T 4a — Connexion à fiche, 4 raccords derrière le tableau de bord	
T 14/ — Connexion à fiche, 14 raccords sur le porte-instruments	
V — Moteur d'essuie-glace	113—115
V 2 — Soufflante d'air frais	126
V 5 — Pompe du lave-glace	120
V 12 — Moteur d'essuie-glace AR**	121, 122
V 13 — Moteur de pompe de lave-glace AR**	119
X — Feu de plaque	100, 101
Z 1 — Dégivrage de glace AR	87
⑩ — Point de masse, sur le support de la plaque porte-relais avec porte-fusible	
⑬ — Câble de masse, mécanisme de direction	
⑭ — Point de masse, traverse AR centrale de pavillon	
⑮ — Point de masse, dans la gaine isolante du faisceau de câbles AV	
⑯ — Point de masse, entouré d'un ruban isolant, dans le faisceau de câbles du tableau de bord	
⑰ — Point de masse, jupe AR G	

* Ampoule à deux filaments, sauf pour le Cabriolet Golf et la Jetta

** Uniquement pour la Golf GTI

